



## Javne nabavke u odnosu na privredne subjekte



### Koji su naručioci obuhvaćeni pravilima javnih nabavki EU?



#### Narativni dio

Pored toga, u prethodnoj Direktivi o posebnim sektorima posebno izuzimanje je bilo predviđeno za aktivnosti ispitivanja i ekstrakcije ugljovodonika. Ovo izuzimanje nije zadržano u posljednjoj direktivi i ne daje se novo izuzimanje u skladu sa ovim postupkom, iako izuzeća koja su već data u skladu sa postupkom ostaju važeća. Sada će se razmotriti izuzeće u skladu sa novim opštim mehanizmom izuzeća iz člana 30 (vidite u nastavku pod 2.5.6).

#### Izuzetak:

Kao i u slučaju sa energetskektorom uopšte, Direktiva o posebnim sektorima se ne primjenjuje na ugovore koje naručioci dodjeljuju za nabavku električne energije ili goriva za proizvodnju energije.

#### 2.5.3 Transportne usluge

Odredbe se ne primjenjuju samo na rad transportnih mreža, već i na rad transportnih staničnih objekata.

##### 2.5.3.1 Transportne mreže

Ova aktivnost se sastoji od funkcionisanja mreža koje pružaju usluge javnosti u oblasti transporta putem željeznice, automatizovanih sistema, tramvaja, trolejbusa, autobusa ili žičare.

Smatra se da transportna mreža postoji onda kada se usluga pruža u saglasnosti sa operativnim uslovima koje je utvrdio nadležni organ države članice, kao što su uslovi na putevima koje treba opslužiti, kapacitet koji treba da se stavi na raspolaganje ili učestalost usluge.

Ranije nije bila obuhvaćena odredba o autobuskim uslugama, u slučaju kada su drugi subjekti bili slobodni da pružaju te usluge bilo u opštem ili posebnom geografskom području, pod istim uslovima pod kojima i naručioci u posebnim sektorima. U praksi, ovo znači da drugi naručioci moraju ne samo da budu ovlašćeni da rade na tržištu predmetnih usluga, bez pravnih barijera za ulaz zbog pružanja tih usluga, već takođe moraju da budu u poziciji da faktički obezbjeđe te usluge pod istim uslovima pod kojima i naručilac u posebnim sektorima.

Transportni sektor je sada takođe predmet postupka opšteg izuzimanja u saglasnosti sa članom 30. Biće potrebno da se za autobuske prevozne usluge koje već nisu predmet izuzeća zatraži eksplicitno izuzeće prema članu 30 (vidite u nastavku pod 2.5.6).

##### 2.5.3.2 Stanični objekti

Korišćenje jednog geografskog područja za svrhu obezbjeđenja aerodromskih, pomorskih ili kontinentalnih pristaničnih ili drugih staničnih objekata za prevoznike u vazdušnom, pomorskom ili kontinentalnom vodenom saobraćaju takođe predstavlja relevantnu aktivnost.

Međutim, Direktivom o posebnim sektorima su obuhvaćeni samo operatori staničnih objekata. Prevoznici koji koriste te objekte nisu obuhvaćeni.

S druge strane, ugovori koje dodjeljuju prevoznici, koji su i naručioci za svrhu Direktive o javnom sektoru, podležu odredbama te Direktive.

#### 2.5.4 Poštanske usluge

Pre usvajanja Direktive 2004/17 dodijeljeni ugovori za pružanje poštanskih usluga javnosti su potpadali pod područje primjene Direktive o klasičnom sektoru do stepena do kog su predmetni subjekti bili naručioci za svrhu tih direktiva.

Razlika je sada u tome da će ovi subjekti biti podložni fleksibilnijem režimu Direktive o posebnim sektorima i takođe će biti u poziciji da iskoriste opšti postupak izuzimanja u skladu sa članom 30 koji bi mogao da se